

## ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΘΕΑΤΩΝ

### "SSS ΛΑΜΙΑ"

Μήκος: 3,70 χλμ.

Ώρα διακοπής κυκλοφορίας: 16:35

Σούπερ Ειδική Διαδρομή "ΛΑΜΙΑ"

Ωράριο πρώτου αυτοκινήτου: 18:05

**Περιγραφή:** Η διαδρομή που έχει χρησιμοποιηθεί επανειλημένα σαν Shakedown στο ΡΑΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ παλιότερα, αλλά και ως Κατατακτήρια ειδική διαδρομή του φέτος, βρίσκεται πολύ κοντά στο Service Park, αλλά και στην πόλη της Λαμίας. Ξεκινάει με ένα γρήγορο στενό κατηφορικό κομμάτι μήκους περίπου ενός χιλιομέτρου, για να ακολουθήσει ένα αντίστοιχα στενό και ιδιαίτερα ανηφορικό τμήμα για άλλα 1,2 χλμ. Τελειώνει με σχετικά φαρδύ κατηφορικό και γρήγορο κομμάτι.

#### ΠΡΟΣΒΑΣΗ 1

Ερχόμενοι από Αθήνα μέσω ΝΕΟ Αθηνών-Λαμίας, στην είσοδο

της Λαμίας συνεχίζετε ευθεία προς Λάρισα-Στυλίδα. Σε 4,83 χλμ. βγαίνετε δεξιά στην έξοδο προς «ΒΙΠΕ Λαμίας - Αγία Παρασκευή». Αμέσως μετά την έξοδο, στο «ταφ» όπου δεξιά πρατήριο καυσίμων BP, μπορείτε να συνεχίσετε το χιλιομετροπή, στρίβετε δεξιά προς Στυλίδα και ακολουθείτε το road book.

Έπειτα από 3,35 χλμ., αφού παρκάρετε στο πλάτωμα, περιπατώντας αριστερά για 180 μέτρα φτάνετε στο 1,04 χλμ. της ειδικής διαδρομής.

**Ερχόμενοι από Θεσσαλονίκη,** αμέσως μετά τη νέα διόδια στην θέση "Μαυρομαντήλα", συναντάτε την έξοδο προς «ΒΙΠΕ Λαμίας - Αγία Παρασκευή». Αμέσως μετά την έξοδο, στο «ταφ» όπου δεξιά πρατήριο καυσίμων BP, μπορείτε να συνεχίσετε το χιλιομετροπή, στρίβετε δεξιά προς Στυλίδα και ακολουθείτε το road book.

**Ερχόμενοι μέσα από την πόλη της Λαμίας,** ακολουθείτε το δρόμο προς Νέα Μαγνησία-Αγία Παρασκευή-Στυλίδα. Στα 1,70 χλμ. μετά το χωριό Αγία Παρασκευή, συναντάτε δεξιά σας την έξοδο από τη ΝΕΟ προς ΒΙΠΕ Λαμίας και πρατήριο καυσίμων BP, όπου μπορείτε να συνεχίσετε ευθεία προς Στυλίδα ακολουθείτε το road book.

### Ε.Δ. Νο 2-4 ΕΛΕΥΘΕΡΟΧΩΡΙ

Μήκος: 17,87 χλμ.

Ώρα διακοπής κυκλοφορίας: 07:23

Ωράριο πρώτου αυτοκινήτου Ε.Δ.2: 08:53

Ωράριο πρώτου αυτοκινήτου Ε.Δ.4: 12:59

#### ΔΕΝ θα ανοίξει μετά το τέλος της Ε.Δ. Νο 2 "ΕΛΕΥΘΕΡΟΧΩΡΙ Ι"

**Περιγραφή:** Ξεκινάει στην έξοδο του χωριού Ελευθεροχώρι στο τέλος της ασφάλτου όπου αρχίζει κώματος και στη λίμνη Καλλιδρόμου στρίβεται αριστερά προς Μενδενίτσα. Μετά τη λίμνη μπαίνει στο δάσος και έπειτα από ένα σκληρό κομμάτι περίπου τεσσάρων χιλιομέτρων, περνάει δίπλα από τη μεγάλη λίμνη «Παλαιοσουθάλα». Τελειώνει με ένα σχετικά στενό κατηφορικό κομμάτι, πάνω από το χωριό Μενδενίτσα.

#### ΠΡΟΣΒΑΣΗ 1

Κινούμενοι στην ΝΕΟ Αθηνών-Λαμίας φτάνετε στον κόμβο Θερμοπολών όπου, ερχόμενοι από Αθήνα στρίβετε αριστερά, ενώ αν έρχεστε από Λαμία δεξιά, και ανεβαίνετε προς τον Μπράλο. Σε 19,15 χλμ., στρίβετε αριστερά στον κόμβο του Μπράλου, προς

Παλαιοχώρι. Ακριβώς στην εκκλισία μπορείτε να συνεχίσετε το χιλιομετροπή. Έπειτα από 2,52 χλμ. και αφού έχετε μπει στο Παλαιοχώρι, στρίβετε αριστερά προς «Λίμνη Καλλιδρόμου Παλαιοχωρίου Δωριέων» όπου δεξιά κλειστή τη ταβέρνα και αριστερά υποσταθμός της ΔΕΗ. Διασχίζετε το χωριό και μετά από ακόμα 6,98 χλμ., ακολουθώντας το road book, φτάνετε στο 3,94 χλμ. της ειδικής διαδρομής.

#### ΠΡΟΣΒΑΣΗ:

Επειδή ο δρόμος της πρόσβασης αποτελεί πιθανή διαφυγή ασθενοφόρου, παρκάρετε έτσι ώστε να μην εμποδίζετε την κυκλοφορία.

#### ΤΟ ΚΛΕΙΣΜΟ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΔΙΑΦΥΓΗΣ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΠΟΛΥ ΣΟΒΑΡΟ ΛΟΓΟ ΑΚΥΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

#### ΠΡΟΣΒΑΣΗ 2

Κινούμενοι στην ΠΕΟ Αθηνών-Λαμίας ερχόμενοι από τις θερμοπόλες ή από τα Καμένα Βούρλα, μπορείτε να συνεχίσετε το χιλιομετροπή στην πινακίδα που σηματοδοτεί την έξοδο για Ανάβρα. Ακολουθείτε το road book και μετά από 14,33 χλμ. φτάνετε σε δικάλα όπου:

#### ΠΡΟΣΒΑΣΗ 2A

Αν συνεχίσετε ευθεία φτάνετε στο 12,77 χλμ. της ειδικής διαδρομής.

#### ΠΡΟΣΒΑΣΗ 2B

Αν στρίψετε αριστερά φτάνετε στο 12,95 χλμ. της ειδικής διαδρομής.

### Ε.Δ. 3-5 "ΡΕΓΓΙΝΙ - ΚΑΡΥΑ"

Μήκος: 18,52 χλμ.

Ώρα διακοπής κυκλοφορίας: 08:26

Ωράριο πρώτου αυτοκινήτου Ε.Δ.3: 09:56

Ωράριο πρώτου αυτοκινήτου Ε.Δ.5: 14:02

#### ΔΕΝ θα ανοίξει μετά το τέλος της Ε.Δ. Νο 3 "ΡΕΓΓΙΝΙ-ΚΑΡΥΑ Ι"

**Περιγραφή:** Ξεκινάει με πολύ ανηφορικό κομμάτι, για να περάσει στη συνέχεια από τα γνωστά «νερά» και μετά από σχετικά σκληρό μικρό ανηφορικό κομμάτι στρίβεται αριστερά με κατεύθυνση προς το χωριό Καρυά Καμένων Βούρλων. Τα επόμενα 5 περίπου χιλιόμετρα διαθέτουν όλων των ειδών τις στροφές σε επίπεδο, κατά κύριο λόγο τερραίν, ενώ τα τελευταία 7,50 χλμ. είναι ιδιαίτερα αργά με αλλεπάλληλες κλειστές στροφές που

αναμενόμενα θα κουράσουν τους συμμετέχοντες, "δοκιμάζοντας" αντοχές και τεχνική ανθρώπων και μηχανών.

#### ΠΡΟΣΒΑΣΗ 1A

Ερχόμενοι είτε από Λαμία-Αμφίκλεια προς Λιβαδιά, είτε από Λιβαδιά προς Αμφίκλεια-Λαμία, μπαίνετε στο χωριό Κάτω Τιθορέα και στρίβετε προς Ελάτεια. Σε 2,83 χλμ. φτάνετε σε μεγάλη διασταύρωση, μπορείτε να συνεχίσετε το χιλιομετροπή και συνεχίζετε ευθεία ακολουθώντας το road book. Έπειτα από 9,50 χλμ. φτάνετε στο 4,31 χλμ. της ειδικής διαδρομής.

#### ΠΡΟΣΒΑΣΗ 1B

Εάν από στο παραπάνω σημείο στρίψετε δεξιά, συνεχίζοντας μέσα στην ειδική διαδρομή ΠΡΙΝ ΚΛΕΙΣΕΙ (08:26) φτάνετε στο 5,33 χιλιόμετρό της.

#### ΠΡΟΣΒΑΣΗ:

Από αυτήν την πρόσβαση θα μπορέσετε να φύγετε μόνο αφού ολοκληρωθεί και το δεύτερο πέρασμα των ΕΔ.

# 33ο Χαλκιδικής

## RALLY ΦΕΙΩΤΙΔΟΣ

25-26 ΙΟΥΝΙΟΥ 2016

ΣΤΑ ΧΝΑΡΙΑ  
TOY RALLY ACROPOLIS

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ

# Χαιρετισμός του Δημάρχου Λαμιέων Νίκου Σταυρογιάννη για την διοργάνωση του 33ου Ι ΚΤΕΟ Χαλκιάς Ράλλυ Φθιώτιδος

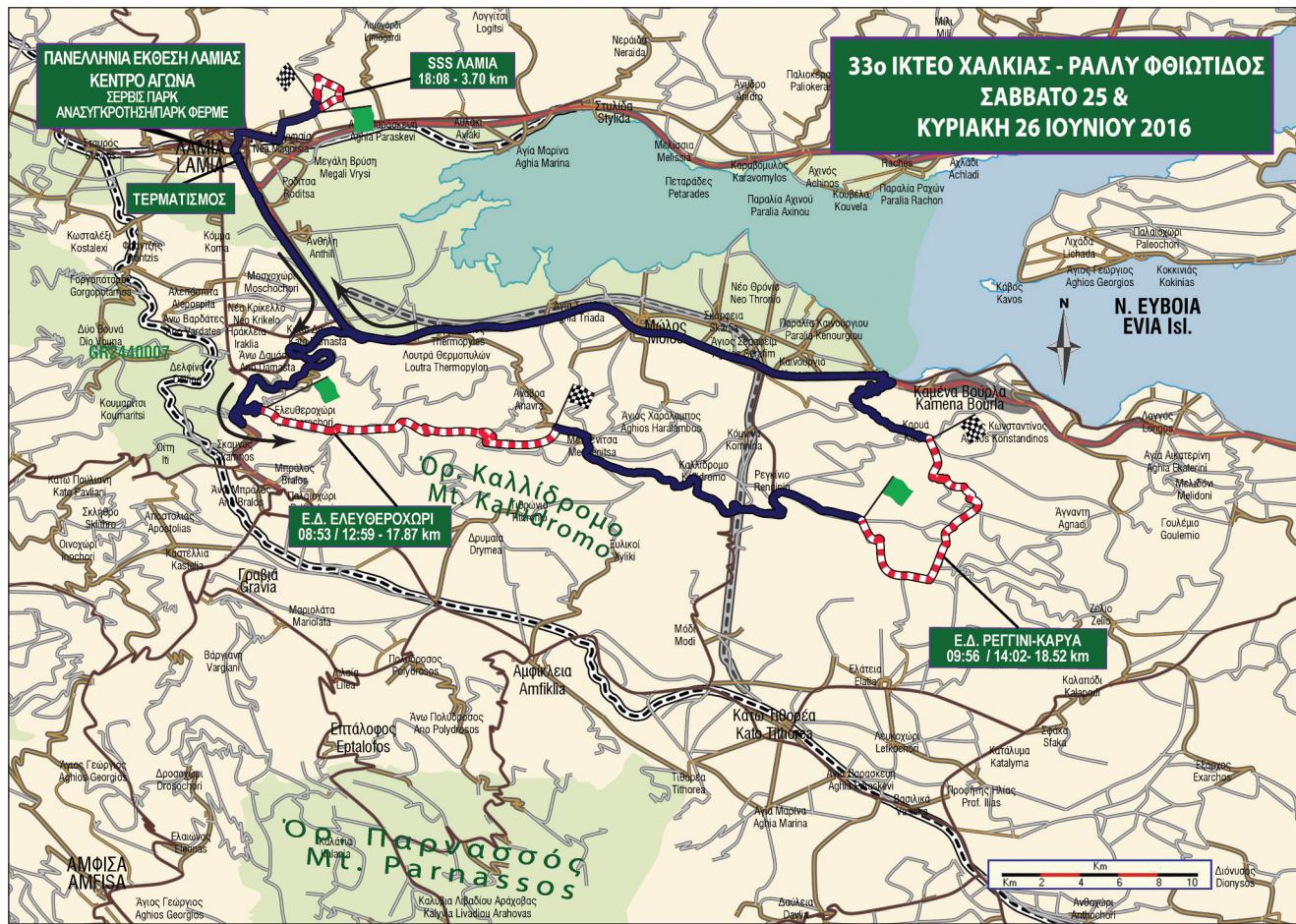


**M**ε ιδιαίτερη ικανοποίηση χαιρετίζω τη διοργάνωση του 33ου «ΙΚΤΕΟ Χαλκιάς» Ράλλυ Φθιώτιδος, που αποτελεί τον 50 γύρο του Πανελλήνιου Πρωταθλήματος και θα διεξαχθεί στη Φθιώτιδα το Σαββατοκύριακο 25 και 26 Ιουνίου 2016, ακολουθώντας τα χνάρια του Ράλλυ Ακρόπολης που επέστρεψε φέτος στην πατρίδα του και μας έκανε όλους περήφανους.

Χαιρετίζω παράλληλα την πραγματοποίηση στην πόλη μας, που είναι γνωστή για την μεγάλη της παράδοση σε παρόμοιους αγώνες, της υπερ-ειδικής διαδρομής «Λαμία» που χρησιμοποιήθηκε ως κατατακτήρια ειδική διαδρομή στο Ράλλυ Ακρόπολης απόλα την ειδική που θα περάσει από τη λίμνη της Νευρόπολης, ένα από τα πιο χαρακτηριστικά σημεία του εθνικού μας αγώνα.

Είμαι σίγουρος ότι η γνώση, το μεράκι απόλα και η μεγάλη εμπειρία των ανθρώπων της Αγωνιστικής Λέσχης Αυτοκινήτου Λαμίας σε διοργανώσεις αγώνων ευρωπαϊκών προδιαγραφών, τόσο σε επίπεδο οργάνωσης όσο και ασφάλειας, θα αποτελέσουν την καλύτερη εγγύηση για το πλούσιο και ασφαλές θέαμα που θα αποδιάσουν οι θεατές.

Εύχομαι στους διοργανωτές και στους συμμετέχοντες στο 33ο «Ι ΚΤΕΟ Χαλκιάς» Ράλλυ Φθιώτιδος καλή επιτυχία, απόλα και στους πολλούς φίλους του μυχανοκίνητου αθλητισμού που θα βρεθούν τις επόμενες ημέρες στο Δήμο Λαμιέων, που αποτελεί και τον μεγάλο οικοδεσπότη του αγώνα, να αποδιάσουν μια μοναδική και αξέχαστη εμπειρία.



## ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ



A/A	A/S	ΣΩΜΑΤΕΙΟ	ΣΥΜΜΕΤΕΧΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΛΑΣΗ
1	1	ΑΣΜΑ-ΑΣΣΟΑ	ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ – ΜΑΧΑΙΡΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	MITSUBISHI EVO IX	C2/N4
2	2	STARTLINE-STARTLINE	ΒΕΛΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ – ΒΕΛΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	MITSUBISHI EVO IX	C2/N4
3	3	ΑΣΣΟΑ	ΧΑΛΚΙΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ – ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ	SUBARU IMPREZA STI N14	C2/N4
4	4	ΟΦΑ ΚΥΠΡΟΥ-ΟΦΑ ΚΥΠΡΟΥ	ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΠΕΤΡΟΣ – ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	MITSUBISHI EVO X	C2/N4
5	5	Α.Ο. ΚΡΗΤΗΣ	ΑΛΥΓΙΖΑΚΗΣ ΛΕΥΤΕΡΗΣ -	MITSUBISHI EVO IX	C2/N4
6	6	ΟΛΚΙ SPORT RALLYING ΑΛΑΚΟΡΙΝΘΟΥ-ΑΛΑΚΟΡΙΝΘΟΥ	ΣΠΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ – ΓΚΟΤΟΒΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ	SUBARU IMPREZA SPEC-C	C2/N4
7	7	ΟΦΑ ΚΥΠΡΟΥ-ΟΦΑ ΚΥΠΡΟΥ	ΠΑΥΛΟΥ ΠΑΥΛΟΣ – ΠΑΥΛΟΥ ΕΛΕΝΑ	MITSUBISHI EVO X	C2/N4
8	8	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ ΕΛΛΑΣ ΑΣΜΑ-STARTLINE	ΖΟΥΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ – ΙΝΤΖΟΓΛΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	SUBARU IMPREZA WRX STI	C2/N4
9	9	ΑΟΛΑΠ-ΑΟΛΑΠ	ΤΖΕΜΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ – ΦΩΤΕΙΝΟΠΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ	MITSUBISHI EVO VIII	C2/A8
10	10	ΑΛΑΚΟΡΙΝΘΟΥ-ΑΛΑΚΟΡΙΝΘΟΥ	ΠΑΛΛΑΙΟΛΟΓΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ – ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	MITSUBISHI EVO VIII	C2/A8
11	11	ΑΣΣΟΑΑ-ΑΣΣΟΑ	ΚΥΠΡΙΑΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ – ΣΤΕΡΓΙΟΥ ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΣ	JEEP GRAND CHEROKEE	T8
12	12	COLIN RALLYING ΑΣΣΟΑΑ-ΑΛΑΚ	ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ – ΜΠΑΚΛΩΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	MG ZR 160	C3/A7
13	14	Therallyshop24.gr ΑΣΣΟΑΑ-STARTLINE	ΜΕΛΕΝΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ – ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	RENAULT CLIO R3	C3/A7
14	15	ΑΛΑΛ-ΑΛΑΛ	ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ – ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	FORD ESCORT RS 2000	C3/E11
15	16	ΑΛΑΛ-ΑΛΑΛ	ΚΑΡΕΛΗΣ ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ – ΝΤΟΤΣΙΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	FORD ESCORT RS 2000	C3/E11
16	17	ΑΛΑΛ-ΑΛΑΛ	ΤΣΙΛΙΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ – ΜΙΧΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	OPEL MANTA	C3/E11
17	18	ΑΛΑΛ	ΑΡΜΥΡΙΩΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ – ΜΑΚΑΡΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ	FORD ESCORT RS 2000	C3/E11
18	19	ΑΣΜΑ-ΑΛΑ	ΝΤΑΒΑΡΗΣ ΝΙΚΟΣ – ΨΑΡΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ	RENAULT CLIO	C3/A7
19	20	ΑΛΦΑΛ-ΑΛΦΑΛ	ΜΑΝΟΥΣΚΟΣ ΗΛΙΑΣ – ΚΟΥΣΟΥΛΑΣ ΣΤΑΘΗΣ	OPEL ASCONA 2000	C3/E11
20	21	ΑΛΑΛ-ΑΛΑΛ	ΔΗΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ – ΙΑΤΡΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	FORD ESCORT RS 2000	C3/E11
21	22	ΑΛΑ	ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΜΑΚΗΣ – ΜΠΑΜΠΛΗΣ ΝΙΚΟΣ	NISSAN ALMERA	C3/E11
22	23	ΑΛΑΛ-ΑΛΑΛ	“PAZONEN” – ΚΟΤΡΩΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	TOYOTA YARIS	C6/A5
23	24	ΑΛΑΛ-ΑΛΑΛ	ΤΣΑΚΑΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ – ΑΓΓΕΛΗΣ ΗΛΙΑΣ	TOYOTA YARIS	C6/A5
24	25	ΑΛΑΛ-ΑΛΑΛ	“ARMAKI” – ΦΑΡΑΚΛΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	NISSAN MICRA K11	C6/A5
25	26	ΑΣΣΟΑΑ-ΑΣΣΟΑ	ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ – ΠΑΛΛΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	TOYOTA STARLET	C5/E9
26	27	COLIN RALLYING ΑΛΑΛ-ΑΣΜΑ	“ΕΛ ΝΑΚ ΙΖ” – ΒΙΓΚΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	MG ZR 105	C6/A5
27	28	ΕΛΛΑΔΑ-ΑΣΣΟΑ	ΚΩΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ – ΚΟΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	CITROEN SAXO VTS	C5/A6
28	29	ΑΛΑΛ-ΑΛΑΛ	ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ – ΠΑΠΑΠΑΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	TOYOTA COROLLA AE 111	C4/E10
29	30	ΑΛΑΛ-ΑΛΑΛ	ΚΟΥΚΟΥΝΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ – ΚΥΡΙΤΣΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ	TOYOTA COROLLA AE 86	C4/E10
30	31	ΑΛΑΛ-ΑΛΑΛ	ΤΣΑΚΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ – ΣΕΒΑΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	TOYOTA YARIS	C6/A5
31	32	ΑΟΘ-ΑΟΘ	ΜΠΑΞΕΒΑΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ – ΜΠΑΞΕΒΑΝΑΚΗΣ ΠΑΥΛΟΣ	TOYOTA YARIS	C6/A5
32	33	ΑΛΦΑΛ-ΑΛΦΑΛ	ΚΩΤΣΑΔΑΜ ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΖΗΚΑΣ ΗΡΑΚΛΗΣ	TOYOTA STARLET EP91	C6/A5

ΧΟΡΗΓΟΙ:



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ:



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

